

Гарантийные обязательства

1. Условия гарантии предусматривают бесплатную замену узлов и деталей, в которых обнаружен производственный дефект.
2. Гарантия не распространяется на расходные материалы, сменные насадки и на любые другие части, имеющие естественный ограниченный срок службы (ударники, штоки, манжеты, уплотнения, шестерни, зубчатые колеса, зажимы и пр.).
3. Гарантия не распространяется на естественный износ инструмента.
4. Условия гарантии не предусматривают выезд мастера к месту эксплуатации инструмента с целью подключения, настройки, консультаций.
5. Гарантия не распространяется на поломки, связанные с нарушением режима смазки.
6. Бесплатный гарантийный ремонт не будет произведен в следующих случаях:
 - отсутствие паспорта изделия, документов, подтверждающих дату продажи;
 - использование инструмента не по назначению;
 - наличие механических повреждений, в том числе полученных в результате замерзания конденсата;
 - при наличии внутри инструмента посторонних предметов;
 - при наличии признаков самостоятельного ремонта;
 - при наличии признаков изменения пользователем конструкции изделия;
 - наличие загрязнений внутренних и наружных.
7. Транспортные расходы не входят в объем гарантийного обслуживания.

Гарантийный талон

Дата продажи _____ Продавец _____

Гарантия недействительна в случае:

- нарушения правил эксплуатации
- обнаружения следов коррозии или механических повреждений
- нарушения целостности корпуса или пломбы

Срок гарантии – 6 месяцев с даты продажи.

С условием гарантии согласен _____

М.П. _____

Руководство по эксплуатации и паспорт изделия

Приспособление для проверки дизельных форсунок



Общие положения

В данном руководстве Вы найдете инструкции по эксплуатации, технике безопасности и техническому обслуживанию приспособление для проверки дизельных форсунок.

Инструмент относится к разделу каталога - ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ. ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧТИТЕ ДАННУЮ ИНСТРУКЦИЮ! ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДАННОГО ИЗДЕЛИЯ ДОЛЖНА ПРОИЗВОДИТЬСЯ С ОСТОРОЖНОСТЬЮ И СТРОГО ПО НАЗНАЧЕНИЮ. НЕВЫПОЛНЕНИЕ ЭТИХ ТРЕБОВАНИЙ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОЛОМКЕ ОБОРУДОВАНИЯ, ПОЛУЧЕНИЮ ТРАВМ, А ТАКЖЕ ОТКАЗУ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ОТ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ. СОХРАНИТЕ ДАННУЮ ИНСТРУКЦИЮ ДЛЯ БУДУЩЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.

Комплектация

- Манометр диаметром 3,5", от 0 до 600 бар.
- Бачок для диагностической жидкости с сетчатым фильтром.
- Соединительные трубки с адаптерами M14xM14 и M14xM12.

Описание

- Позволяет проверять атомизацию, давление и конфигурацию факела распыла форсунки.
- Бачок оборудован фильтром тонкой очистки
- Материал корпуса: алюминиевый сплав (А356).
- Габаритные размеры: 460/295/155 мм. (Д/Ш/В)
- Вес: 3450 гр.

Применение

- Прибор предназначен для проверки и регулировки всех типов форсунок автомобильных и тракторных дизелей.
- Позволяет проверить следующие параметры:
 - герметичность форсунок
 - давление начала подъема иглы распылителя
 - качество распыливания топлива
 - угол конуса струи.

Предварительные работы

- Установите прибор на верстак и закрепите его болтами, при помощи отверстий, расположенных на пятке стойки.
- Откройте крышку бака и залейте 0,5 литра отфильтрованного дизельного топлива.
- Установите рукоятку привода насоса в кронштейн.
- При помощи рукоятки привода насоса заполните систему топливопровода до тех пор, пока из топливопровода не потечет топливо без пузырьков воздуха.

Порядок работы

- Прибор для проверки форсунок представляет собой плунжерный насос с ручным приводом, который подает под большим давлением топливо к форсунке. Прибор снабжен манометром, регистрирующим давление топлива, подводимого к форсунке. При испытании форсунки на герметичность, а также при определении давления начала впрыска манометр позволяет фиксировать момент и величину падения давления.



- Перед испытанием форсунок прибор проверяют на герметичность. Для этого вместо форсунки в устройство для ее крепления заворачивают заглушку, и создают насосом давление около 300 бар. Затем, включив секундомер, наблюдают за падением давления, которое не должно превышать 5 бар в минуту.
- Качество распыливания топлива форсункой оценивают визуально по характеру выхода струй топлива из отверстий распылителя форсунки, а также по четкости начала и окончания процесса впрыска.
- Герметичность форсунки проверяют на приборе, поднимая давление рычагом привода насоса до 300 бар. После того как достигнуто указанное давление, проверяют герметичность по запорному конусу и направляющей игле в распылителе, подтекание топлива из сопловых отверстий, а также в сопряжении распылителя с корпусом форсунки. Быстрое падение давления до 250—230 бар укажет на нарушение герметичности форсунки. Допустимое время падения давления до 230 бар должно быть 17—45 сек. при кинематической вязкости дизельного топлива 3,5—6 сСт и температуре 20 °С.
- Давление начала подъема иглы распылителя определяют при повышении давления топлива в приборе до 125 бар с большой скоростью и далее со скоростью до 5 бар в секунду. Величина давления фиксируется в момент начала впрыска топлива. В случае несоответствия давления начала впрыска техническим условиям регулируют степень затяжки пружины форсунки.
- Качество распыливания топлива проверяют на отрегулированной форсунке. Для этого рычагом несколько раз подкачивают топливо. Когда оно поступит в форсунку, нажимают на рычаг с интенсивностью 50—60 ходов в минуту и наблюдают за характером впрысков. Качество распыливания топлива при впрысках будет удовлетворительным, если при этом образуются из каждого отверстия распылителя факелы туманообразного топлива и оно равномерно распределяется по поперечному сечению конуса распылителя. Начало и конец впрыска должны быть четкими с характерным звуком отсечки. Не допускается также подтеканий топлива из распылителя после окончания впрыска.
- Угол конуса струи распыливаемого топлива определяют по диаметру отпечатка струи на фильтровальной бумаге и расстоянию от нее до сопл форсунки.
- Если в результате проверки и регулировки форсунки с помощью прибора не удается получить требуемые показатели по герметичности, давлению начала подачи или качеству распыливаемого топлива, то форсунку ремонтируют.

Рекомендации

- Прибор должен использоваться в чистом, хорошо освещенном и вентилируемом помещении при температуре около 20 градусов Цельсия.
- При работе с прибором для проверки форсунок необходимо выполнять требования техники безопасности.
- Не допускается попадание топливного факела на открытые участки тела, т.к. под давлением топливо может вызвать поражение кожного покрова.

! Внимание! Топливным насосом прибора является прецизионная плунжерная пара. Заливка грязного топлива приводит к выходу из строя плунжерной пары, которая не подлежит ремонту, а только замене.

Производитель

- «Джей ТиСи Тулс Компани ЛТД». Тайвань Тайчунг, Ист Дистрикт, Дунг Гуанг Ян Род, 146. Сделано в Тайване.

Поставщик

- Импортер и официальный представитель: ООО «Авто-Альянс», Россия, 107078, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 14, стр 2, часть пом. 40, тел.: 8-800-555-0877
- Товар не подлежит обязательной сертификации. Срок службы не ограничен.